

2024

Feiten & cijfers



Drukste dag: 8 mei

33.244

passages



8.746.374

passages

6% meer dan in 2023

t.tag

5.541.985 passages met t-tag

63%

van het totaal aantal passages

Vorbereidingen

Normaal gesproken staat mijn voorwoord op de eerste pagina van het boekje Feiten & Cijfers. Maar dit jaar verschijnen al onze cijfers voor het eerst digitaal. Een online jaarverslag is meer van deze tijd en heeft veel voordelen. Zo is het efficiënter, duurzamer, meetbaarder en visueel aantrekkelijker. Een verandering en in mijn ogen ook zeker een verbetering!

Een voorwoord schrijven begint vaak met een terugblik naar wat ik vorig jaar heb geschreven. De titel was toen, 'Onduidelijkheid'. Nou, die titel kunnen we doorstrepen, want in 2024 is er héél veel duidelijk geworden en daardoor stond dit jaar voor mijn medewerkers in het teken van voorbereidingen voor verschillende grote projecten.

Gedeeltelijk tolvrij

Op 20 november 2023 tekenden het Rijk en de provincie Zeeland een overeenkomst voor een gedeeltelijk tolvrije Westerscheldetunnel per 1 januari 2025 voor de categorieën 1, 2 en 5. Aan ons om dat mogelijk te maken. Maar hoe gaan we dat doen? En wat komt er allemaal bij kijken? Al begin 2024 zijn we daarom gestart met plannen te maken voor de herinrichting van het Tolplein, het aanpassen van de systemen en hoe we dit alles aan onze klanten gaan communiceren. En natuurlijk het in beeld krijgen van de gevolgen voor het personeel van de Westerscheldetunnel en van onze dochteronderneming Movenience.

Op maandag 30 december was het zover.

Rond 15.00 uur drukten Minister Madlener van Infrastructuur en Waterstaat en gedeputeerde Harry van der Maas op de knop om de tunnel gedeeltelijk tolvrij te maken. Aan zo'n twintig oldtimers de eer om als eersten tolvrij het Tolplein te passeren.

Betonschade in de Oostbuis

Eind 2022 is tijdens een onderhoudsafsluiting van de Oostbuis een lekkage ontdekt. In maart 2023 bleek dit geen gewone lekkage te zijn en in augustus van dat jaar is wereldkundig gemaakt dat het gaat om een scheur en een breuk. Het ontdekken van de betonschade leidde tot een aantal vragen: Wat is de oorzaak van de schade? Hoe ziet mogelijk herstel eruit en hoe pakken we dit op met elkaar? Voor de oorzaak wijzen we richting de druk van de bovenliggende grond, het gebruikte ringvoegmateriaal tijdens de bouw en onvoldoende wapening in de segmenten.

In het afgelopen jaar is veel tijd gestoken in het onderzoeken op welke manier de schade hersteld moet worden, hierover lees je alles op in het hoofdstuk Betonschade. De voorbereidingen voor de reparatie in 2026 zijn nu in volle gang. We hebben natuurlijk een aannemer nodig om de reparatie uit te voeren, er zijn verschillende vergunningen nodig en tot slot een verkeers- en omgevingsplan. Hier is de afgelopen maanden al hard aan gewerkt en in 2025 zullen we hier dan ook zeker mee door gaan.

Recordjaar

Toch kijk ik met een positief gevoel terug op 2024. Afgelopen jaar was het jaar met de meeste passages ooit: 8.746.374. We verbraken record na record bij de Westerscheldetunnel. 2024 was het jaar van de drukste maand, week en dag ooit. Als directeur maakt het mij trots dat, ondanks dit drukke intensieve jaar, de dienstverlening overeind blijft en de Westerscheldetunnel garant staat voor beheer, onderhoud en veiligheid op het tracé en in onze beide tunnels!

Harald Schoenmakers
Algemeen directeur



Kerncijfers 2024

8.746.374

Totaal aantal passages

t.o.v. 8.247.822 passages in 2023



23.897

passages per dag

t.o.v. 22.597 in 2023

9.7%

van het aantal passages was vrachtverkeer



De tunnel was

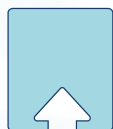
35 uur

dicht voor pechgevallen

6%

meer passages

t.o.v. 2023



De drukste dag: 8 mei

33.244

passages

De dag voor Hemelvaart



2 februari

was met 6.128 passages

de drukste dag ooit qua vrachtverkeer

in totaal

128.141

tolvrije passages

in 2024



In de nacht van

28 op 29 mei

Totaalafsluiting Westerscheldetunnel

Groot onderhoud aan beide tunnelbuizen, het tracé en Tolplein



t-tag

Betalingen met t-tag

63,4%

in totaal 5.541.985 passages



Met 9.627 passages was

14 januari

de rustigste dag van 2024

Sinds de opening in 2003

137 miljoen

passages

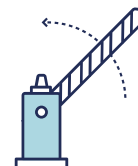


de drukste tolvrije dag

23.223

passages

Zaterdag 6 april





Betonschade: de ontwikkelingen in 2024

In 2023 is er in de Oostbuis richting Borssele in één van de betonnen segmenten een breuk gevonden. De situatie was en is nog steeds stabiel en de tunnel is veilig te gebruiken. Wel is reparatie op termijn noodzakelijk. Het jaar 2024 stond daarom in het teken van het onderzoeken van de mogelijkheden tot reparatie.

2026

is het jaar

dat de reparatie naar verwachting gaat plaatsvinden

4

maanden

zal de Oostbuis naar verwachting dicht gaan

3

herstelscenario's

zijn er uitgewerkt

In totaal zijn er drie herstelscenario's uitgewerkt door ingenieursbureau Arcadis. Na nader onderzoek bleek slechts één scenario een echt goede en duurzame oplossing te bieden voor de betonschade in de Oostbuis. In oktober 2024 is dit plan gepresenteerd. De inschatting is dat de reparatie vier maanden gaat duren. De kosten voor dit intensieve project worden geschat tussen de 13,5 en 19,5 miljoen euro. Wanneer de Oostbuis dicht gaat is nog niet bekend, maar dit zal niet eerder dan 2026 worden.

Alles tot in detail uitwerken

Om de overlast van de afsluiting zoveel mogelijk te beperken wordt de uitvoering tot in detail voorbereid, zodat de kans op tegenvallers tijdens de reparatie zo klein mogelijk is. De Westerscheldetunnel heeft daarom ongeveer 1,5 jaar de tijd nodig om deze reparatie voor te bereiden. Naast de technisch

gedetailleerde voorbereiding moet er een overeenkomst komen met een aannemer die het werk uitvoert, er moet een vergunningsprocedure in gang worden gezet met de gemeente Borssele als bevoegd gezag en er wordt in overleg met de omgeving een verkeers- en omgevingsplan opgesteld. Sinds het ontdekken van de schade wordt de Oostbuis continu gemonitord. Door actueel inzicht in de schade is de Westerscheldetunnel veilig te gebruiken in de voorbereidingstijd tot herstel.

Meer informatie?

Wil je meer weten of de betonschade in de Oostbuis? Bekijk dan onze [informatiepagina over de betonschade](#).



Gedeeltelijk tolvrij vanaf 2025

Op maandag 30 december is de Westerscheldetunnel gedeeltelijk tolvrij geworden voor personenauto's en motoren. Minister Madlener van Infrastructuur en Waterstaat en gedeputeerde Harry van der Maas drukten omstreeks 15.00 uur op de knop om deze verandering officieel te maken.

80.000

t-tags

overbodig

21

inleverpunten

voor t-tags

3

meter

is de hoogtegrens van wel /
geen tol betalen

Website rijtolvrij.nl

Het gedeeltelijk tolvrij worden van de Westerscheldetunnel is een belangrijke mijlpaal voor Zeeland. We konden ons voorstellen dat mensen daar vragen over hadden. Wat gebeurt er bijvoorbeeld met het tegoed op een t-tag? En wat verandert er op het Tolplein? We lanceerden in september de website rijtolvrij.nl die antwoord geeft op de meest gestelde vragen. Via onze eigen communicatiekanalen, online advertentiecampaagnes en aandacht in de media wisten veel mensen deze website te vinden.

Inleveren t-tags

Een gedeeltelijk tolvrije Westerscheldetunnel betekent niet alleen gratis passeren, maar ook veel overbodige t-tags. Van de ruim honderdduizend t-tags in omloop, werd zeker tachtig procent gebruikt in categorieën 1, 2 en 5 (lager dan drie meter).

We hebben klanten gevraagd aan het milieu te denken en t-tags niet zomaar weg te gooien, maar in te leveren bij een inleverpunt. Zo staan er bij verschillende gemeentehuizen (Borsele, Terneuzen, Sluis, Hulst, Vlissingen, Middelburg en Goes), bij de dertien Zeeuwse milieustraten, bij onze klantenservice (Movenience) in Goes en bij het kantoorgebouw op het Tolplein inleverboxen klaar.

Nieuwe indeling Tolplein

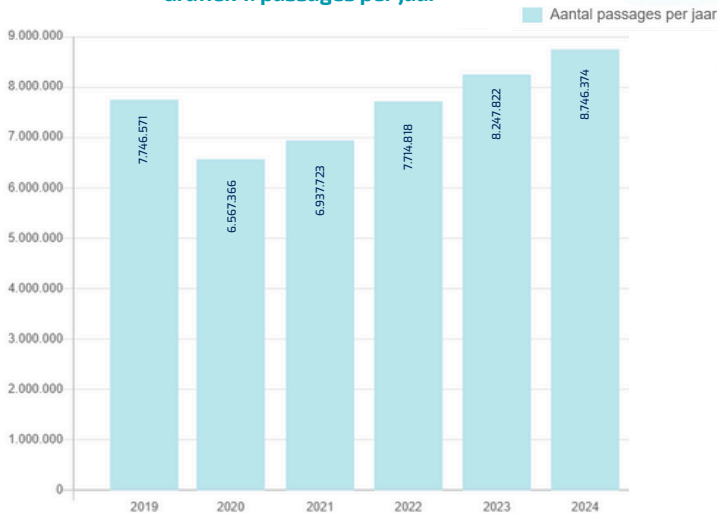
Begin november maakten we de nieuwe indeling van het Tolplein bekend. We willen dat zowel betalende als niet-betalende klanten hier zo vlot en veilig mogelijk kunnen passeren. Maar hoe ziet dat er in de praktijk uit? Dat legden we uit in een [animatie](#). Ook legden we uit waarom de slagbomen niet zouden verdwijnen: enerzijds om het betalende verkeer te kunnen tegenhouden en anderzijds om de snelheid van het verkeer omlaag te brengen.



Verkeer

Dit jaar verbraken we alle records. 2024 was het jaar van de drukste maand, week en dag ooit. In de maand oktober reden er 808.222 passanten door de Westerscheldetunnel. De drukste dag was de woensdag voor Hemelvaart (8 mei) met in totaal 33.244 passages. De drukste week viel dit jaar in de laatste week van oktober met in totaal 189.935 passages.

Grafiek 1: passages per jaar



Top 5 drukste dagen ooit:

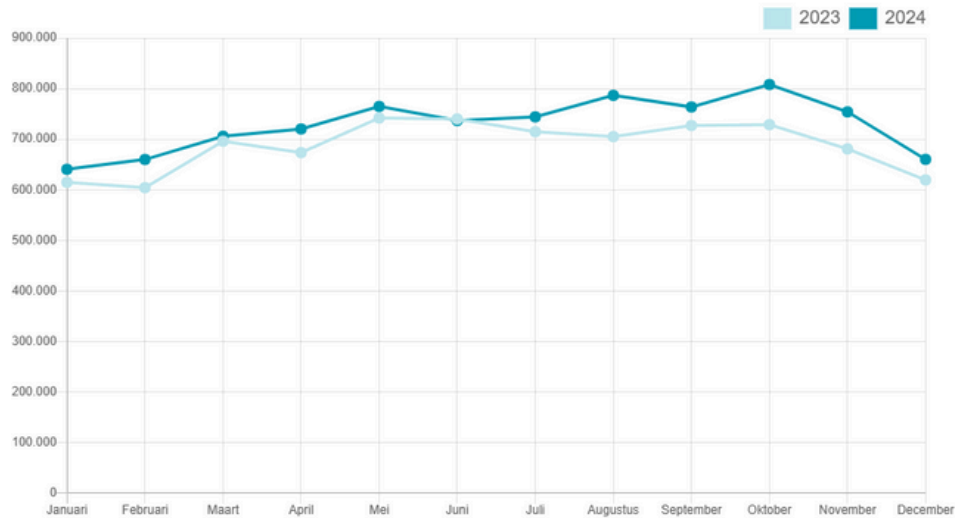


In 2024 zijn er in totaal 8.746.374 passages de Westerscheldetunnel gepasseerd ten opzichte van 8.247.822 in 2023. Dat is een groei van 6%. Sinds de openstelling van de Westerscheldetunnel zijn er ruim 137 miljoen voertuigen gepasseerd.

Hierboven staat onze top 5 van drukste dagen ooit. Het bijzondere is dat zelfs de gehele top 10 van drukste dagen ooit, op nummer 4 na, uit 2024 komt.

Ook de top 5 van drukste weken ooit, is volledig gevuld met cijfers uit 2024.

Grafiek 2: Alle passages per maand ten opzichte van 2023

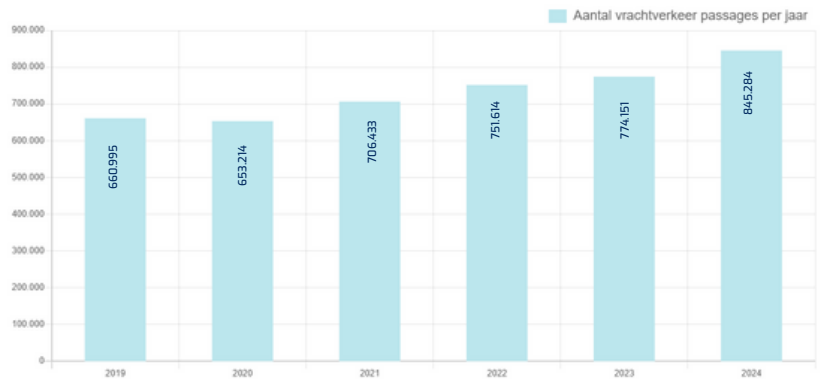


Uit grafiek 2 is te concluderen dat het in 2024 bijna alle maanden drukker is geweest dan in 2023. Vooral de maanden augustus en oktober springen eruit.

Vrachtverkeer (categorie 4)

Zoals hierboven al gezegd, brak 2024 alle records. Ook het vrachtverkeer steeg met 9% naar een nieuw record. In 2023 waren er 84 dagen met meer dan 3.000 passages in categorie 4. In 2024 waren dat er maar liefst 149. Een aantal van deze dagen zijn goed te verklaren. Door protestacties van Belgische boeren waren er verschillende grenswegen op vrijdag 2 februari afgesloten. Het enige alternatief was de route via de Westerscheldetunnel. Deze dag werd de tweede drukste dag ooit met 32.879 passages, maar het werd ook de drukste dag ooit voor vrachtwagens met 6.128 passages. Ter vergelijking, op nummer 2 (14-12-2023, ongeval op de ring van Antwerpen) werden 4.288 passages van vrachtwagens geteld.

Grafiek 3: Aantal vrachtverkeer passages per jaar





Betaalmiddelen

Betalen bij de Westerscheldetunnel kan op vele manieren. Met een t-tag, contant, met creditcard of gewoon met de pinpas. 2024 was een druk jaar voor de Westerscheldetunnel. En dat konden we goed merken! In 2024 waren er namelijk 6% meer passages dan 2023, wat neer komt op 498.552 extra passages. Het overgrote deel werd met de t-tag betaald, maar ook het aantal debet betalingen liep op, namelijk 2% meer dan in 2023. Deze getallen zullen er voor 2025 weer heel anders uitzien, want dan zijn we tolvrij voor personenauto's en motoren.

t-tag

Dochteronderneming Movenience had op 31 december 2024 66.498 abonnees met in totaal 109.717 t-tags en 1.146 m-tags (voor motorrijders). In 2024 zijn met deze t-tags en m-tags 5.535.643 passages door de Westerscheldetunnel afgerekend. Dat was 63,4% van het totaal aantal passages.

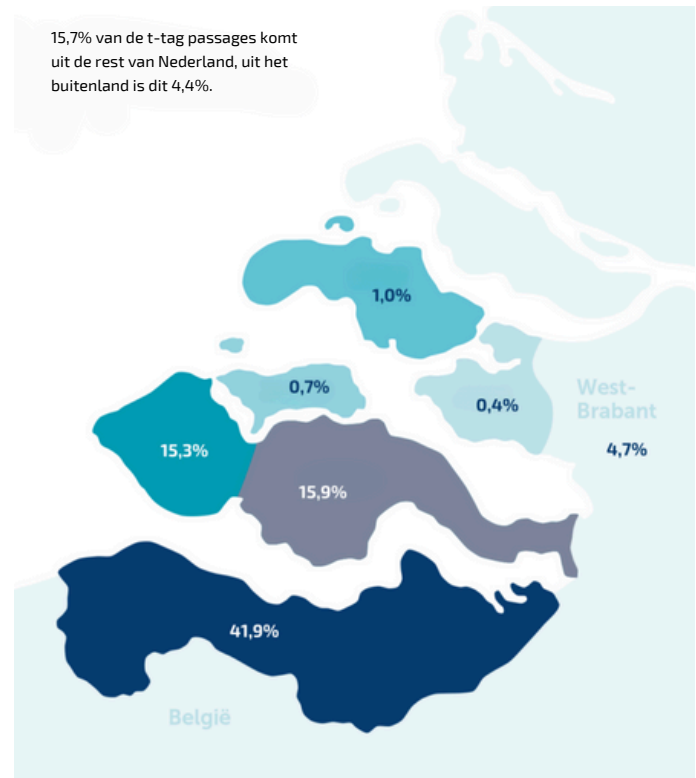
Veelgebruikerskorting

Abonnees die vaker dan 150 keer per kalenderjaar met hun t-tag door de tunnel rijden, krijgen een extra korting. Met deze veelgebruikerskorting krijgen abonnees 50% korting op het standaardtarief. Het afgelopen jaar zijn er 1.402.477 passages afgerekend met dit speciale tarief. In 2024 steeg het aantal veelgebruikerspassages met 5,7% ten opzichte van 2023.

t-tag passages naar herkomst

De meeste t-tagpassages komen uit Zeeland, ruim 75%. In de afbeelding hiernaast is de herkomst te zien van deze t-tag gebruikers.

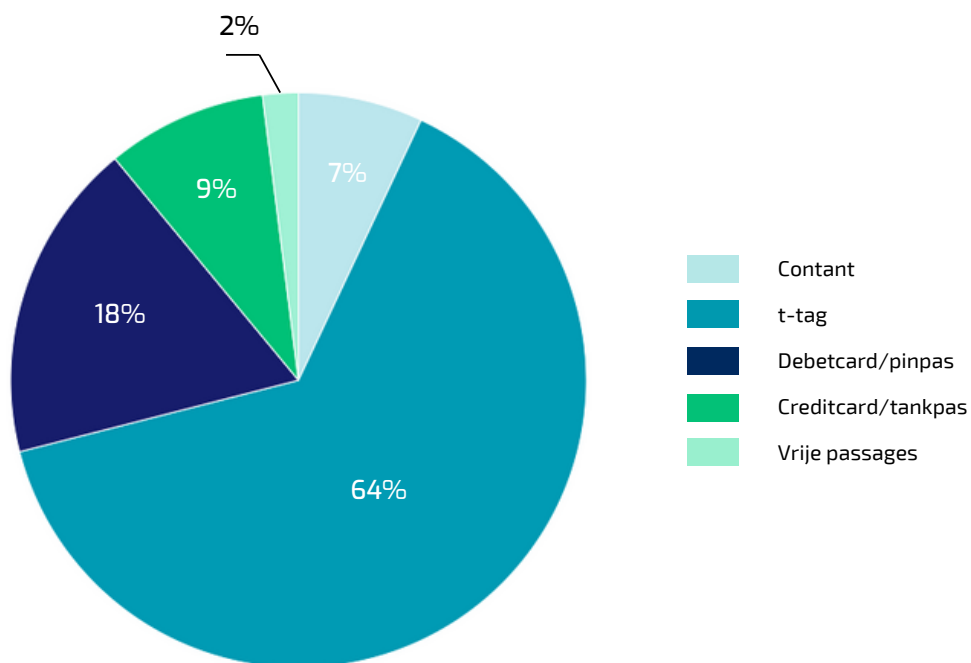
15,7% van de t-tag passages komt uit de rest van Nederland, uit het buitenland is dit 4,4%.



Hoe betalen passanten?

Zoals elk jaar werd merendeel van de passages betaald met een t-tag. Daarnaast zien we een kleine stijging in het aantal debetkaarten/pinpas betalingen. Contante betalingen worden elk jaar minder. Zo betaalden in 2023 nog 9% van de passanten contant en in 2024 nog slechts 7%.

Leuk feitje: bij de betaalautomaten kan met maar liefst 15 verschillende bankkaarten, creditcards en tankpassen betaald worden.





Onderhoud

Iedere acht weken, in de nachten van dinsdag en woensdag, vindt er onderhoud plaats in de Westerscheldetunnel. Elk kwartaal is er een onderhoudsnacht in de Sluiskiltunnel. Tijdens zo'n onderhoudsnacht vinden er onder andere inspecties plaats, worden er reparaties uitgevoerd en zijn er schoonmaakwerkzaamheden.

Elk jaar wordt de Westerscheldetunnel voor één nacht volledig afgesloten van 20.30 tot 04.00 uur. We voeren dan groot onderhoud en schoonmaakwerkzaamheden uit aan het tracé, het Tolplein en testen de calamiteitensystemen in de tunnel. We noemen dit de Totaalafsluiting, deze vond in 2024 plaats in de nacht van dinsdag 28 mei op woensdag 29 mei.

Onderhoudsnachten

Voorheen vond er iedere vier weken, in de nacht van dinsdag op woensdag, onderhoud plaats in de Westerscheldetunnel. De ene keer was de Oostbuis richting Borssele aan de beurt en de andere maand de Westbuis richting Terneuzen. Het idee ontstond om dit efficiënter te doen, daarom zijn de onderhoudsnachten sinds dit jaar anders vormgegeven. Om de acht weken vinden er nu twee onderhoudsnachten achter elkaar plaats (iedere nacht één buis). Hierdoor kan al het materiaal dat deze nacht wordt gebruikt blijven staan, denk aan hoogwerkers die voor twee nachten worden ingezet. Ook blijven de medewerkers in een vast ritme, waardoor de aannemer efficiënter te werk kan gaan. De eerste twee onderhoudsnachten die achter elkaar plaatsvonden, waren op dinsdag 6 februari en woensdag 7 februari 2024.

Aantal reguliere onderhoudsnachten

6x

Oostbuis

Westerscheldetunnel

6x

Westbuis

Westerscheldetunnel

4x

Sluiskiltunnel

Dwarsverbindingsdeuren

De ophangsystemen van de dwarsverbindingsdeuren in de Westerscheldetunnel vragen om flink wat onderhoud. Zo kost het vervangen van één lagertje in het openingssysteem een monteur bijvoorbeeld een hele onderhoudsnacht. Om het onderhoud slimmer in te delen, is een proef gestart met een nieuw ophang-en openingssysteem. Deze proef is nog in volle gang, iedere onderhoudsnacht wordt dit nieuwe systeem bekeken. Zodra blijkt dat deze proef succesvol is, worden alle dwarsverbindingsdeuren op termijn aangepast naar dit nieuwe systeem. Achter de schermen worden er allerlei voorbereidingen getroffen voor deze grootschalige vervanging van de ophang- en sluitsystemen van de dwarsverbindingsdeuren.

Asfalt vernieuwen

Voor onze weggebruikers is het belangrijk dat het asfalt op ons tracé en in de tunnels van goede kwaliteit is. Met een meerjarenplanning wordt er in de gaten gehouden wanneer welke wegdelen opnieuw geasfalteerd moeten worden. Dit gebeurt in samenwerking met Westerscheldetunnel Maintenance (WM), onze aannemer die het werk uitvoert. Dit jaar werd er op 10 december in de Oostbuis met een proefvak getest wat de meest efficiënte manier van vervanging is. Zodat dit later gebruikt kan worden voor grootschalige vervanging van het asfalt in de Westerscheldetunnel. De proef is een goede aanzet voor de toekomstige omvangrijke klus om het asfalt in de beide buizen te vervangen.

Onderhoud in cijfers

262 m²

hittewerende bekleding (Fendolite)

is vervangen



Nieuw portaal Sluiskiltunnel

Naast reguliere werkzaamheden zijn er dit jaar ook ongeplande werkzaamheden geweest. Daar is het terugplaatsen van een nieuw matrixportaal dat voor de Sluiskiltunnel staat er één van. Voor deze terugplaatsing zijn meerdere extra onderhoudsnachten nodig geweest. 8 februari 2023 werd het portaal volledig uitgereden door een losgeraakte kraanarm die op een dieplader stond. Een nieuw portaal is uiteindelijk op 2 december weer teruggeplaatst.



1x

testen

SOS systemen van de Westerscheldetunnel

1x

testen

SOS systemen van de Sluiskiltunnel



2x

nieuwe brandbluspompen

vervangen in de Westerscheldetunnel

1x

asfalteringsproef

in de Oostbuis van de Westerscheldetunnel



1x

totaalafsluiting

van de Westerscheldetunnel



3x

afsluitingen

op het tracé tussen de Sluiskiltunnel en de Westerscheldetunnel

3x

downloadnachten

voor wijzigingen in de besturingssoftware van de Westerscheldetunnel





Allerlaatste tolvrije dagen

Ieder jaar heeft de Westerscheldetunnel zes tolvrije dagen. Deze dagen zijn onderdeel van een aantal maatregelen die genomen zijn, nadat de motorrijtuigenbelasting in 2012 werd verhoogd. Zo kan iedereen zes dagen per jaar gratis gebruik maken van de tunnel.

Zeeuwse evenementen

In 2016 hebben Provinciale Staten de N.V. Westerscheldetunnel via een motie gevraagd om te kijken of evenementen en tolvrije dagen gecombineerd konden worden. De directie van de Westerscheldetunnel heeft besloten vanaf 2017 twee van de zes tolvrije dagen te koppelen aan een cultureel evenement: de Nationale Museumweek in april en de Open Monumentendag in september.

Bijna 1,4 miljoen passages

Inmiddels zijn er bijna 1,4 miljoen voertuigen op de 75 tolvrije dagen gepasseerd. Ruim 92% daarvan waren personenauto's. Het vrachtverkeer (categorie 4) passeerde 38.475 keer. Dat is 2,8% van het totaal.

Gemiddeld is het op tolvrije dagen iets (10 tot 15%) drukker dan normaal. De drukste tolvrije dag ooit was op zaterdag 6 april 2024. Toen passeerden er 23.223 voertuigen.

2019 was het jaar met de meeste tolvrije passages (139.443). Dit kwam door een extra tolvrije dag in verband met de herdenking van 75 jaar bevrijding in Terneuzen. In 2021 waren er acht tolvrije dagen, twee extra dagen omdat deze in 2020 niet door konden gaan vanwege covid-maatregelen. Toch reden er in 2021 'maar' 137.267 auto's tolvrij door de tunnel.

Verschillen

Natuurlijk verschilt het in welke maand een tolvrije dag valt. Zo was het op de twee tolvrije dagen in december (2021) met gemiddeld 13.792 passages rustig. De maanden april (5x), augustus (2x), september (2x) en oktober (10x) scoren allemaal gemiddeld boven de 20.000 passages. Het gemiddelde over alle 75 tolvrije dagen is 18.537 passages.

De cijfers van 13 jaar tolvrije zaterdagen

In totaal waren er

75

tolvrije zaterdagen

in 2012 en 2013 begonnen we met 4 tolvrije zaterdagen per jaar. In 2019 was er 1 extra tolvrije dag in verband met 75 jaar Slag om de Schelde.

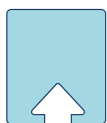
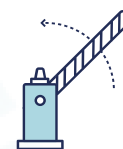


6 april 2024

was de drukste
tolvrije zaterdag

2019

was het jaar met de
meeste tolvrije
passages



Er waren

23.223

passages op de
drukste tolvrije
zaterdag

92%

personenauto's



Bijna

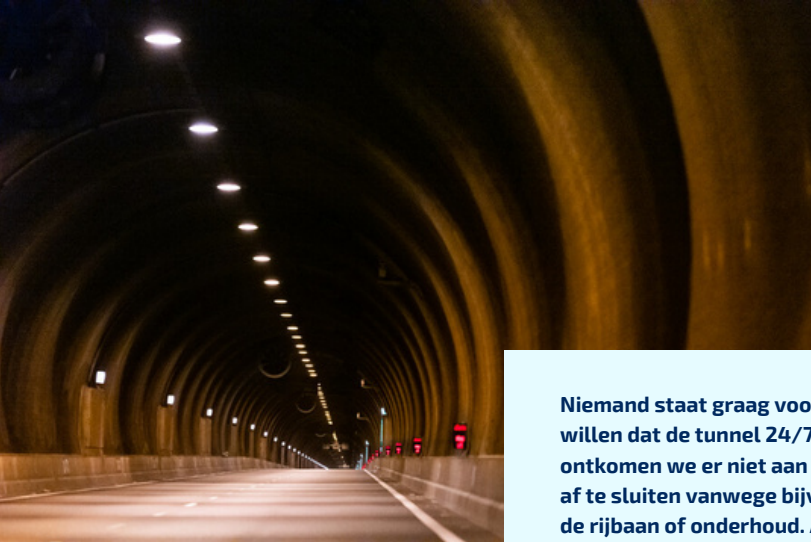
1,4 miljoen

passanten in totaal



2,8%

tolvrije passages voor vrachtverkeer



Beschikbaarheid

Niemand staat graag voor een afgesloten tunnel. Ook wij willen dat de tunnel 24/7 volledig beschikbaar is. Toch ontkomen we er niet aan om de Westerscheldetunnel af en toe af te sluiten vanwege bijvoorbeeld een pechgeval, rommel op de rijbaan of onderhoud. Afgelopen jaar waren beide buizen van de Westerscheldetunnel 97,8% van de tijd beschikbaar voor het verkeer.

Zoals elk jaar zijn pechgevallen de grootste veroorzaker van ongeplande sluitingen. Andere oorzaken voor de sluiting van een tunnelbuis zijn hoogtedetectie (een te hoog voertuig) en ongevallen. Dat laatste komt gelukkig heel weinig voor, maar veroorzaakt vaak wel een langere sluiting van een tunnelbuis (of beide tunnelbuizen).

Bijzondere incidenten

Afgelopen jaar waren er een aantal incidenten waarbij de Westerscheldetunnel of de Sluiskiltunnel langere tijd dicht moest.

Kettingbotsing met vier voertuigen in de Oostbuis

Op dinsdag 23 januari rijden rond 16.51 uur [drie auto's en een bestelbus op elkaar](#) in de Oostbuis. Na evaluatie (later die dag) blijkt dat er een breedtetransport door de Oostbuis rijdt. Het verkeer kan er niet goed langs, waardoor er op de linkerbaan een opstopping ontstaat en uiteindelijk een botsing.

[De calamiteitenknop](#) wordt ingedrukt omdat er lekkende vloeistoffen worden gemeld (mogelijk gevaarlijke vloeistoffen). De Oostbuis is uiteindelijk 1 uur en 54 minuten dicht geweest. De Westbuis 1 uur en 31 minuten (deze werd tijdens het incident gebruikt als veilige buis voor evacuees en aanrijden van de hulpdiensten).

Vrachtwagen met pech in de Zuidbuis

Dinsdagochtend 24 september om 7.17 uur krijgt een zwaarbeladen vrachtwagen een klapband in de Zuidbuis. Tijdens de reparatie van de band blijkt de vrachtwagen olie te lekken en moet deze alsnog geborgen worden door een berger. Ook moet het wegdek gereinigd worden. De Zuidbuis is uiteindelijk 98 minuten afgesloten voor de afhandeling van dit pechgeval. Het verkeer wordt tijdens de sluiting omgeleid via de brug Sluiskil.

Omgevallen frietkar in de Westbuis

Vrijdag 18 oktober om 10.31 uur verliest de bestuurder van een voertuig met een frituuraanhanger de macht over het stuur en rijdt tegen de zijkant van de tunnelwand (barri r) aan. De aanhanger komt op zijn kant terecht en verliest een groot deel van het interieur en vloeistoffen. Het loskoppelen van beide voertuigen, het bergen van de voertuigen en het opruimen van de gelekte vloeistoffen en lading is een tijdrovende klus. De Westbuis is uiteindelijk 2 uur 27 minuten dicht geweest.

Vrachtwagen met ontplofte turbo en lekkende vloeistoffen in de Oostbuis

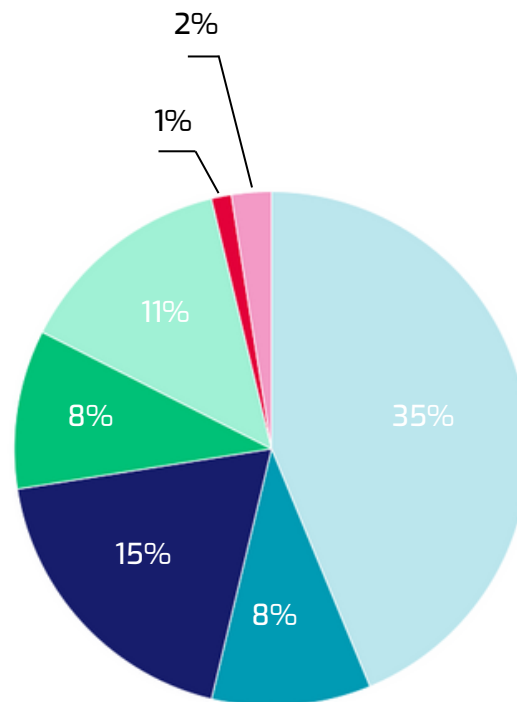
Op vrijdag 22 november strandt er rond 10.00 uur een vrachtwagen met een ontplofte turbo en flinke lekkage aan benzine in de Oostbuis. Bij lekkende vloeistoffen (brandgevaar) wordt de calamiteitenknop ingedrukt, gaan beide tunnelbuizen dicht en wordt er geëvacueerd. De Oostbuis is in dit geval de incidentbuis en de Westbuis functioneert als veilige buis om mensen naartoe te evacueren en voor het aanrijden van de hulpdiensten. Vanwege de grote schade aan de vrachtwagen duurt de berging lang. Uiteindelijk is de Oostbuis 2 uur en 39 minuten dicht geweest en de Westbuis 54 minuten.

Ijspegels in de tunnel

Soms gaat een tunnelbuis even dicht voor een hele bijzondere reden. Op 9, 10 en 11 januari 2024 is de Oostbuis namelijk enkele keren dicht geweest voor het inspecteren en verwijderen van [ijspegels](#). In totaal komt dit neer op een sluiting van 90 minuten verspreid over drie dagen. Wist je dat een kleine ijspegel in de Oostbuis in een paar uur tijd kan uitgroeien tot een pegel van ruim een meter lang? Dat kan gevaarlijke situaties opleveren en dat willen we natuurlijk niet.

Waar ging de Westerscheldetunnel ongepland voor dicht?

Wil je weten waarvoor we nog meer ongepland dicht zijn geweest? Bekijk het in de diagram hiernaast. Onder overig vallen het verwijderen van ijspegels, voetgangers, fietsers en de jaarlijkse doortocht van de Scheldeprijs.



Personeel 2024



12,6 jaar

is het gemiddeld aantal jaren dienstverband



32

mannen
in dienst

vrouwen
in dienst

26



46,2

fte



41

parttimers

55

vaste medewerkers
in dienst



23

uitstroom



30 december 2024 werd de Westerscheldetunnel gedeeltelijk tolvrij. Dit kostte 15 collega's hun baan als tolgaarder.



5

instroom



6

uitzendkrachten



4

collega's gingen
met pensioen



1

baby geboren

72

sollicitatiebrieven



51,3 jaar

is de gemiddelde leeftijd



5

vacatures



12

collega's werken 1 dag in de week thuis



21

BHV'ers

24

niet-verzuimers



23

collega's hebben iets aan een opleiding gedaan



Twée tunnels, één route, één beheerder.

N.V. Westerscheldetunnel
Postbus 303
4460 AS Goes

Bezoekadres:
Westerscheldetunnelweg 1
4454 PD Borssele

0900 235 88 66
info@westerscheldetunnel.nl
www.westerscheldetunnel.nl

 WST Verkeer

   NV Westerscheldetunnel

  Download onze app WSTVerkeer voor actuele verkeersinformatie.

